

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN LẬP THẠCH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1654/UBND-CA

“V/v xây dựng mô hình Công trường  
an toàn giao thông năm 2020”

Lập Thạch, ngày 07 tháng 10 năm 2020

Kính gửi:

- Công an huyện;
- Các phòng ban, Đoàn thể: Giáo dục và Đào tạo, Văn hóa - Thông tin, Kinh tế hạ tầng, Trung tâm VH-TT-TT huyện; Đoàn Thanh niên huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Trong thời gian qua qua tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn có nhiều chuyển biến tích cực, tuy nhiên còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp. Trong đó, tình hình vi phạm và TNGT liên quan đến đến học sinh các trường học tiếp tục xảy ra gây ảnh hưởng lớn đến đời sống kinh tế, tinh thần của gia đình và xã hội. Xác định trường học là một trong những vị trí trọng yếu, nơi thường xuyên có đông người, nhiều phương tiện lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn, ùn tắc giao thông. Trên địa bàn huyện đã thực hiện các biện pháp tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, phụ huynh học sinh, tuy nhiên hiệu quả công tác tuyên truyền chưa cao.

Để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT và đảm bảo mô hình công trường ATGT hoạt động thống nhất, hiệu quả, góp phần lan tỏa nét đẹp văn hóa giao thông, văn hóa ứng xử đến các trường học và mọi tầng lớp nhân dân, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu thủ trưởng các phòng cơ quan, ban, ngành, đoàn thể: Công an; các phòng: Giáo dục và đào tạo; Văn hóa-TT; Kinh tế-HT; Trung tâm VH-TT-TT huyện; Đoàn thanh niên huyện; UBND các xã, thị trấn trên địa bàn huyện căn cứ chức năng, nhiệm vụ thực hiện các nội dung giải pháp sau đây:

**1. Công an huyện.**

- Huy động các lực lượng CSGT, công an các xã thị trấn tham gia triển khai thực hiện kế hoạch. Trong đó, lực lượng CSGT chủ trì phối hợp với các cơ quan, tổ chức liên quan tham gia đảm bảo TTATGT, phân luồng các phương tiện vào, ra và dừng, đỗ đưa, đón học sinh theo làn đường, phần đường, hướng đi đúng quy định, không để các phương tiện quay đầu xe hoặc lùi xe tại khu vực công trường gây ùn tắc hoặc tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng công an xã phối hợp, hướng dẫn nhà trường sắp xếp lối đi riêng cho học sinh, đi theo từng hàng khi vào lớp và sau khi tan học đến

các vị trí tập kết xe. Hướng dẫn cho giáo viên, nhân viên, học sinh, phụ huynh và người dân khi tham gia giao thông ở khu vực trường học thì ưu tiên các xe di chuyển theo thứ tự: Xe ô tô – xe mô tô, xe gắn máy – xe đạp; các phương tiện không được dàn hàng ngang, chen lấn, lạng lách, đánh võng; người đi bộ phải đi trên vỉa hè hoặc lòng đường bên phải( ở những nơi không có vỉa hè ) để đảm bảo lưu thông an toàn, thông suốt.

- Trước và sau buổi học, nhất là trong giờ cao điểm cần bố trí lực lượng để duy trì TTATGT và phân luồng phương tiện, huy động quần chúng nhân dân, lực lượng bảo vệ nhà trường, học sinh, đoàn viên thanh niên và phụ huynh học sinh tham gia phối hợp thực hiện, lập các chốt hướng dẫn, điều hành giao thông.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT tại các tuyến đường gần trường học, trong đó tập trung tuyên truyền, hướng dẫn người dân các quy định về TTATGT và mô hình cổng trường an toàn giao thông. Đối với các trường hợp vi phạm, gây cản trở giao thông tại các cổng trường thì phải xử lý nghiêm để răn đe, giáo dục.

- Duy trì và đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông; tiến hành kiểm tra xử lý các hàng, quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; các trường hợp bán hàng rong tại khu vực cổng trường học, tạo môi trường giao thông an toàn, lành mạnh, kỷ cương và nề nếp.

## **2. Phòng Văn hóa – TT, Trung tâm văn hóa – TT – TT huyện.**

- Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, kỹ năng, ý thức trách nhiệm và văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, phụ huynh học sinh.

- Chủ động viết bài, tăng cường tuyên truyền thông qua các hình thức trên đài truyền thanh huyện các xã, thị trấn, hệ thống loa phát thanh của nhà trường, mạng xã hội, tại các buổi chào cờ, sinh hoạt lớp, ngoại khóa, họp phụ huynh, nhắn tin điện tử,... phản ánh nội dung các hoạt động mô hình “ Cổng trường an toàn giao thông” để các cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp, đoàn thể, giáo viên, nhân viên, phụ huynh học sinh, các hộ gia đình và nhân dân sinh sống xung quanh khu vực cổng trường học tham gia ủng hộ, hỗ trợ.

## **3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng.**

- Phối hợp với công an huyện rà soát các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông xung quanh các khu vực cổng trường học để kiến nghị khắc phục, bổ sung, lắp đặt biển báo... cho phù hợp.

- Lắp đặt các pa nô, áp phích, biểu ngữ, tuyên truyền TTATGT, sơ đồ các điểm dừng, đỗ xe tại khu vực cổng trường để giáo viên, học sinh, phụ huynh thực hiện.

#### 4. Phòng Giáo dục và Đào tạo.

- Phối hợp với Công an huyện tiến hành khảo sát tình hình TTATGT tại các công trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học và mầm non trên địa bàn huyện để xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế. Rà soát, thống kê số lượng các phương tiện tham gia giao thông( ô tô, xe mô tô, xe máy, xe đạp ) của giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh để xây dựng phương án sắp xếp vị trí dừng xe, đỗ xe, bãi gửi xe tại khu vực công trường học đảm bảo ngăn nắp trật tự.

- Chỉ đạo các nhà trường xây dựng mô hình “ Công trường trật tự an toàn giao thông” nghiên cứu mở rộng khung thời gian đến trường và giờ tan học giữa các khối, lớp để tránh tập trung đông người và phương tiện đến cùng một thời điểm gây khó khăn cho việc duy trì, đảm bảo TTATGT.

#### 5. Đoàn Thanh niên huyện.

- Phối hợp với đoàn viên thanh niên các trường học trên địa bàn huyện, thành lập các đội xung kích ATGT tham gia duy trì hướng dẫn người dân tham gia giao thông xung quanh khu vực công trường học và giờ cao điểm. Thành phần đội xung kích gồm: Cán bộ quản lý, giáo viên, học sinh, đoàn viên thanh niên, phụ huynh học sinh, quần chúng nhân dân tự nguyện tham gia đảm bảo TTATGT... Tổ chức hướng dẫn cách điều hành giao thông, phân luồng phương tiện cho lực lượng xung kích TTATGT ở các trường học.

#### 6. UBND các xã, thị trấn.

- Làm tốt công tác quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Phối hợp với Công an huyện tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành nghiêm chỉnh luật giao thông đường bộ, làm tốt công tác giải tỏa các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, tập trung chủ yếu tại khu vực các công trường học.

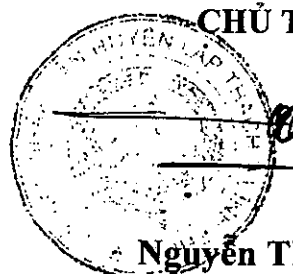
- Chỉ đạo nhà trường, phối hợp lực lượng công an xã, thị trấn xây dựng, triển khai mô hình “ công trường an toàn giao thông”.

- Giao Công an huyện theo dõi, đôn đốc việc tổ chức triển khai thực hiện của các ban ngành, đoàn thể và UBND các xã, thị trấn; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo theo quy định.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- CT, các PCT;
- Lưu: VT, CAH

CHỦ TỊCH



Nguyễn Thế Hùng